

Der neue Flair ist da! Der exklusive Liner überzeugt durch geniale Komponenten, viele einzigartige Vorzüge und nicht zuletzt durch einen sensationellen Preis in Höhe ab nur 129.900,- Euro.

Niesmann+Bischoff hat das Liner-Gefühl beinahe neu erfunden und setzt mit diesen neuen Modellen, ein nachhaltiges Zeichen. Hier werden der »Simplify-Effekt, Best-Practice, eine einfache Handhabung und erstklassige Komponenten mit einem sensationell günstigen Preis verbunden. Die neuen Eigner müssen auf kein wichtiges Detail verzichten und erhalten einen Mehrwert, der sich wirklich sehen lassen kann. Die wichtigsten Alleinstellungsmerkmale und Modellvorteile werden nachfolgend in Form der klassischen FAQs beantwortet. Wir haben diese für Sie stichpunktartig zusammengestellt:

1_ Wie breit ist der neue Liner?

239 cm, Linermaß

2_ Gibt es einen durchgängigen, barrierefreien Boden ohne Stufe?

Ja

3_ Ist das Armaturenbrett original?

Ja. Keine Eigenentwicklung aus GFK mit entsprechenden Ausdünstungen, sondern Original Iveco Armaturenbrett, bessere Fahrergonomie, europaweiter Service

4_ Entsprechen die Scheibenwischer dem aktuellen Standard?

Selbstverständlich. Es wird eine professionelle Reisebus-Scheibenwischeranlage installiert und eingesetzt

5_ Wird die Frontscheibe optimal integriert?

Ja. Nutzen Andere nur Verbundglas mit Gummidichtung, wird im Flair die Frontmaske verklebt, ist verwindungssteifer und erfüllt Automobilstandards

6_ Gibt es einen elektrischen Frontrollladen?

Selbstverständlich

7_ Ist der Frontsichtschutzrollo vorhanden und einfach bedienbar?

Ja. Dieser Sichtschutzrollo wird von unten nach oben bedient und ist sehr vorteilhaft

8_ Bieten die Außenspiegel gute Sicht?

Ja. Wir nutzen Busspiegel mit Weitwinkel für beste Sicht nach hinten

9_ Ist das Dach komplett begehrbar?

Ja

10_ Bietet das Dach einen Regenwasserschutz für die Seitenwände?

Ja, mit Dachprofileisten und Regenwasserführung

Niesmann+Bischoff GmbH

Clou-Straße 1 | 56751 Polch

Postfach 12 51 | 56748 Polch

Telefon: +49 2654 933 - 0

Telefax: +49 2654 933 -100

info@niesmann-bischoff.com

www.niesmann-bischoff.com

Nürburgring, Mai 2011

Pressemitteilung
COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Press Release

11_Kann sich Wasser auf dem Dach stauen?

Nein. Bugmaske und Dachplatte sind ohne Versatz miteinander verbunden

12_Ist die Heckwand gut isoliert?

Ja. Bei uns findet man neben den Standards zusätzlich 2-sided-Aluminium mit RTM-Schaum in der Heckgarage

13_Was wird gegen Kondenswasser auf der Windschutzscheibe unternommen?

Ein Konvektor beseitigt das Kondenswasser mit einem gezieltem Luftstrom

14_Ist das Fahrerhaus gut isoliert?

Ja, auch wir arbeiten mit bewährtem Aluminium-Sandwich, RTM-Schaum ...

15_Wie gut ist der Aufbau heute?

Der Kabinenbau verfügt über eine sehr gute Isolation und Stabilität mit Solidtherm und Hartschaumleisten – Liner-Standard

16_Wird der Unterboden mit massiven Sandwichplatten gefertigt?

Ja, mit Alu-RTM-Alu-Sandwichplatten

17_Aus welchem Material sind die Seitenschürzen?

Im Flair werden pulverbeschichtete Alu-Profile verwendet, die glatt, widerstandsfähig und partiell austauschbar sind

18_Werden beim Liner die besten Aufbau-Fenster eingebaut?

Im Flair werden Seitz S7Z-Fenster mit Einhandbedienung eingebaut: thermisch isoliert, für mehr Sichtfeld und pulverbeschichteten Rahmen

19_Ist die Einstiegsstufe innenliegend und beheizt?

Natürlich

20_Ist der Einstieg für BestAger geeignet?

Ja, mit stabilem Metallgriff als Einstieghilfe

21_Wie groß ist das Original-Hubbett?

1.400 x 2.050 mm – ein komfortables Liner-Maß

22_Wie komfortabel sind die Hubbetten im Liner?

Im Flair vertrauen wir der aus unserer Sicht besten Schlafkombination: Frolschlafsystem mit Kaltschaummatratze

23_Sind die Hängeschränke geräumig und perfekt zu bedienen?

Sie sind breiter, höher, tiefer mit bedienfreundlichem »Push-to-open-System«

Niesmann+Bischoff GmbH

Clou-Straße 1 | 56751 Polch

Postfach 12 51 | 56748 Polch

Telefon: +49 2654 933 - 0

Telefax: +49 2654 933 -100

info@niesmann-bischoff.com

www.niesmann-bischoff.com

Nürburgring, Mai 2011

Pressemitteilung
COMMUNIQUÉ
PRESSE
Press Release

24_ Besitzen alle Möbelfronten eine edle Holzoptik?

Ja.

25_ Ist der Laufboden strapazierfähig und pflegeleicht?

Selbstverständlich

26_ Ist der Bodenbelag in der Garage »best Practice«?

Unser Garagenboden ist rutschfest und mit Noppenbelag gefertigt.
Auf billigen PVC-Boden oder optional Riffelblech wird verzichtet

27_ Ist der Doppelboden über eine Außenklappe zugänglich?

Ja. Der Doppelboden (ca. 340 – 350 mm) ist beheizt, praktisch und gut

28_ Werden die Stauraumklappen aus dem gleichen Material wie der Aufbau gefertigt?

Ja. Diese werden zusätzlich mit pflegeleichtem Nadelfilz ausgestattet

29_ Werden die Radkästen hinten in GFK-Bauweise gefertigt?

Ja, vollisoliert

30_ Haben die Frontsitze integrierte Gurtsysteme und Armlehnen?

Ja, die Komfortsitze (Fahrer-/Beifahrer) sind zudem höhen- und neigungsverstellbar

31_ Haben die Luftschwingsitze Lordosenstütze und Sitzheizung?

Ja, optional

32_ Kann ich mich in der Wohnsitzgruppe auf maximale Ergonomie verlassen?

Ja. Die Polster der Wohnsitzgruppe sind sehr hochwertig. Beim Flair sind aber auch die Kopfstützen versenkbar

33_ Wie ist die Innenverkleidung beschaffen?

Die Wand- und Deckenverkleidung wird mit farblich abgestimmtem Teppich gefertigt.
Bei unserem Flair ist die Deckenverkleidung zudem aus Mikrofaser mit sehr gutem Klimateffekt und schöner Optik

34_ Die Panorama-Dachluken sind doppelverglast?

Ja, mit Fliegen- und Verdunkelungsrollo ausgestattet

35_ Wie sind die seitlichen Schiebefenster im Fahrerhaus beschaffen?

Die Isolier-Doppelverglasung

36_ Wie groß ist eigentlich der Tisch im Wohnraum?

Bei unserem Flair lässt sich ein Wohnraumtisch mit einem Handgriff auf 87 x 94 cm problemlos erweitern

Niesmann+Bischoff GmbH

Clou-Straße 1 | 56751 Polch

Postfach 12 51 | 56748 Polch

Telefon: +49 2654 933 - 0

Telefax: +49 2654 933 -100

info@niesmann-bischoff.com

www.niesmann-bischoff.com

Nürburgring, Mai 2011

Pressemitteilung
C O M M U N I Q U È D E P R E S S E
PressRelease

37_ Gibt es einen Baldachin mit indirekter Beleuchtung?

Ja

38_ Ist die Klimatisierung gesundheitsoptimiert?

Die Klimaanlage strömt bei vielen Wettbewerbern direkt aus der Möbelfront. Beim Flair erfolgt eine sanfte, effektive, zugfreie Klimatisierung über den Baldachin

39_ Sind die Heizkreisläufe in Schlafzimmer und Garage regelbar?

Ja

40_ Ist die Fußbodenheizung in Wohnraum + Bad getrennt regelbar?

Nein. Dafür sind die Heizbereiche aber regulierbar und auch abregelbar

41_ Es gibt eine leistungsstarke AGM-Batterie mit 160 Ah?

Ja

42_ ... mit Überwachungssystem, Überlastungsschutz?

Ja, mit Schutz vor Tiefentladung

43_ ... 230-V-CEE-Anschluss im Stauraum?

Ja, mit Kabelführung im Fahrzeugboden

44_ ... mit FI-Personenschutzautomat?

Selbstverständlich

45_ ... Ladeautomatik, elektr. Regelung und Temperaturfühler?

Ja, mit maximalem Ladestrom in Höhe von 40 A

46_ Werden die Batterien automatisch geladen?

Ja, die Ladeerhaltung wird auch während der Fahrt sowie bei Außenstromanschluss realisiert

47_ Gibt es einen Trennschalter für die Aufbaubatterien?

Ja.

48_ Wird diese bei Überspannung oder -temperatur abgeschaltet?

Ja, wird anschließend auch automatisch wieder aktiviert

49_ Gibt es ausreichend 230 V-Steckdosen?

Ja, in Garage, Wohn- und Schlafrum ... und im Flair sogar noch eine weitere

50_ Gibt es einen servicefreundlichen Zugang?

Ja, in der Heckgarage

Niesmann+Bischoff GmbH

Clou-Straße 1 | 56751 Polch

Postfach 12 51 | 56748 Polch

Telefon: +49 2654 933 - 0

Telefax: +49 2654 933 -100

info@niesmann-bischoff.com

www.niesmann-bischoff.com

Nürburgring, Mai 2011

Pressemitteilung
COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Press Release

51_Die Bordelektronik verfügt über eine zentrale Steuereinheit?

Ja, mit Steuer- und Kontrollpanel, LCD-Anzeige und vielen Extras ...

52_Und auf der Toilette habe ich meine verdiente Ruhe?

Selbstverständlich. Im Flair kann die Tür auch separat und problemlos verschlossen werden. Das kann derzeit kein anderer Hersteller so komfortabel darstellen, wie es bei uns in jedem Modell serienmäßig ist

Genial und einfach: Der Premium-Liner mit den vielen besonderen Extras.

Nachfolgend finden Sie einige schöne Ansichten und vorbildliche Gestaltungsprinzipien des neuen Premiumliner Flair. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit diesen einzigartigen Modellen. Alle Modelle/Grundrisse finden Sie auf dem USB-Stick und in Kürze auch im Internet.



image_01.jpg



image_02.jpg



image_03.jpg



image_04.jpg



image_05.jpg



image_06.jpg

Niesmann+Bischoff GmbH

Clou-Straße 1 | 56751 Polch

Postfach 12 51 | 56748 Polch

Telefon: +49 2654 933 - 0

Telefax: +49 2654 933 -100

info@niesmann-bischoff.com

www.niesmann-bischoff.com

Nürburgring, Mai 2011

Pressemitteilung
 D E P R E S S E
 C O M M U N I Q U É
 PresseRelease



image_07.jpg



image_08.jpg



image_09.jpg



image_10.jpg



image_12.jpg



image_13.jpg



image_11.jpg

Niesmann+Bischoff GmbH

Clou-Straße 1 | 56751 Polch

 Postfach 12 51 | 56748 Polch

 Telefon: +49 2654 933 - 0

 Telefax: +49 2654 933 -100

info@niesmann-bischoff.com

www.niesmann-bischoff.com

Nürburgring, Mai 2011

Pressemitteilung

 C O M M U N I Q U É D E P R E S S E

 PresseRelease